

S12000 400V 50HZ #AVR #CONN #DPP

W PEŁNI WYPOSAŻONY AGREGAT BENZYNOWY



S12000 posiada wyjątkową jakość i wytrzymałość. Jest bardzo rzadkim produktem o takiej mocy, który spełnia wszelkie normy emisji poziomu hałasu (2000/14/EC). S12000 oferuje możliwości produktu najwyższej klasy: mocny i ekonomiczny silnik, solidne i nowoczesne wykonanie oraz duży zbiornik paliwa. Idealny do intensywnych zastosowań. Posiada panel sterowania, który umożliwi podłączenie wielu akcesoriów i opcji dla większej wygody i łatwiejszej obsługi.

Główne parametry

| | | |
|-------------------|------------|-----|
| Częstotliwość | Hz | 50 |
| Napięcie | V | 400 |
| Współczynnik mocy | cos ϕ | 0.8 |
| Faza i połączenie | | 3 |

Współczynnik mocy

| | | |
|--------------------|-----|------|
| Moc maksymalna LTP | kVA | 13.9 |
| Moc maksymalna LTP | kW | 11.1 |
| Moc ciągła COP | kVA | 11.8 |
| Moc ciągła COP | kW | 9.5 |

Moc jednofazowa

| | | |
|-----------------------------|-----|-----|
| 1-fazowa moc maksymalna LTP | kVA | 5.6 |
| 1-fazowa moc ciągła COP | kVA | 5.0 |

Ratings definition (According to standard ISO8528 1:2005)

Dane silnika

| | | |
|-----------------------------|-----------------|------|
| Producent silnika | Honda | |
| Model | GX630 | |
| System chłodzenia silnika | Powietrza | |
| Pojemność | cm ³ | 688 |
| Zasilanie | Wolnossący | |
| Obroty znamionowe | rpm | 3000 |
| Regulator obrotów | Mechaniczna | |
| Paliwo | Benzyna | |
| Pojemność układu smarowania | l | 1.9 |
| Rozruch | Elektryczne | |

Dane alternatora

| | | |
|---------------------------|---------------|----|
| Klasa izolacji | H | |
| Voltage regulation system | Elektroniczny | |
| Klasa IP | 23 | |
| Bieguny | 2 | |
| Częstotliwość | Hz | 50 |
| Standardowy AVR | ASR | |

Dane wymiarowe

| | | |
|----------------------------|--------|-----|
| Długość | (L) mm | 960 |
| Szerokość | (W) mm | 641 |
| Wysokość | (H) mm | 667 |
| Pojemność zbiornika paliwa | l | 24 |

Czas pracy

| | | |
|----------------------------|---|------|
| Czas pracy przy @ 75% PRP | h | 5.67 |
| Czas pracy przy @ 100% PRP | h | 4.26 |

Poziom hałasu

| | | |
|----------------------------------|-------|----|
| Gwarantowany poziom hałasu (LWA) | dBA | 96 |
| Noise pressure level @ 4 mt | dB(A) | 72 |



PANEL STEROWANIA



Umiejscowiony na agregacie i wyposażony w: wskaźniki, sterowanie, zabezpieczenia

STEROWANIE:

- Stacyjka z kluczem: OFF-ON-START
- Przycisk ssania
- Gniazdo zdalnego sterowania CONN dla SZR/RSS

WSKAZANIA

- Woltomierz
- Licznik motogodzin

ZABEZPIECZENIA

- Wyłącznik instalacyjny
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe (DPP)
- Czujnik poziomu oleju

GNIAZDA

| | |
|--------------------------|---|
| SCHUKO 230V 16A IP54 | 1 |
| 2P+T CEE 230V 16A IP44 | 2 |
| 3P+N+T CEE 400V 16A IP44 | 1 |



ACCESSORIES CONTROL PANEL

SZR - SAMOCZYNNE ZAŁĄCZENIE REZERWY (CONN)

Panel SZR jest opcjonalnym rozwiązaniem umożliwiającym zdalne sterowanie agregatem. Kontroluje on napięcie w sieci (1 lub 3-fazowej z przewodem neutralnym) i w razie jej zaniku lub utraty parametrów uruchamia silnik i przełącza odbiorniki na zasilanie z agregatu. Po powrocie napięcia z sieci panel SZR gasi agregat.

Wyposażenie:

- Jednostka sterowania i zabezpieczeń
- Czujnik zaniku fazy
- Styczniki z blokadą mechaniczną
- Prostownik akumulatora
- Alarm dźwiękowy
- 8-metrowy kabel sterujący (z CONN)
- Możliwość zdalnego stopu
- Awaryjny stop

Wskazania:

- Napięcie sieci
- Napięcie agregatu
- Częstotliwość
- Licznik motogodzin

Alarmy:

- Złe napięcie agregatu
- Złe napięcie akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Nieudany rozruch
- Zdalne zatrzymanie



RSS - ZDALNY START/STOP (CONN)

Bezprzewodowy pilot do zdalnego uruchamiania/gaszenia agregatu (maks. odległość 90m)



ACCESSORIES

ZESTAW TRANSPORTOWY

Z rączkami stałymi

Z rączkami składanymi

